

阿维塔12：四激光雷达标配 + 356km 纯电，华为 ADS 泊车不费劲

来源：黄玉喜 发布时间：2025-11-21 06:24:04

阿维塔12 要预售了！这次升级的点都挺实用

刚从阿维塔官方那边得到消息，2026 款阿维塔12 四激光版定在 10 月 18 号开启预售。作为牌子的旗舰轿车，这次升级主打的是 “十二项同级尊享” 等，看配置表确实改了不少地方，辅助驾驶、内饰豪华感、动力续航这几块都有调整。

阿维塔 12最低售价：25.99万起最高降价：1.00万图片参数配置询底价懂车分4.11懂车实测空间·性能等车友圈5.5万车友热议二手车18.80万起 | 126辆

参考现款的价格，大概在 26.99 万到 70 万之间，有纯电和增程两种动力，一共 8 款配置可以选。我梳理了下这次的升级重点，发现不少地方都踩在了用户平时吐槽的点上，比如增程版的电池容量、辅助驾驶的识别精度，今天就用大白话跟大家掰扯掰扯，看看值不值得等。

外观：新配色显质感，无尾窗设计真的实用

先说说外观，还是家族的设计，但细节上有不少新东西。显眼的是新增的 “曦金灰” 车漆，听说是照着破晓晨光来的，我在展车上见过一次，阳光底下是暖灰色调还带点细闪，比普通的黑白灰看着有质感，硬线条里透着点柔和劲儿。



车身尺寸没变，长宽高还是 5020/1999/1460（部分车型 1450）毫米，轴距 3020 毫米，标准的中大型轿车身材。侧面看非常像 GT 跑车，溜背造型从 B 柱一直滑到车尾，搭配隐藏

式门把手，门把手是靠近了会自动弹开，关门又收回去，不仅好看还能减少风阻。19 英寸轮毂是标配，部分车型能选 21 英寸的，视觉上更舒展。

车头还是饱满的造型，C 字形 LED 灯组辨识度挺高，车标换成了扁平化的，看着更简约。车尾的“无尾窗”设计这次保留了，把传统后窗换成了流媒体后视镜，实际用下来屏幕很清晰，视野比老款后窗还广，而且还让后备箱开口变大了，放婴儿车或者大行李箱不用费劲抬，这点对家庭用户很友好。



智能电动升降尾翼是全系标配的，车速快的时候会自动升起来增加下压力，停车又自动收起，不用手动调。还有个细节，辅助驾驶功能开启的时候，车身上有专属的小蓝灯亮着，能提醒周围的车和行人，考虑得挺周到。另外电子外后视镜是全系都能选的，虽然刚开始用得适应一下，但雨雪天优势明显，红外识别能看清路况，不会像普通后视镜那样挂着水珠挡视线。



座舱：棕色内饰很温馨，座椅坐着是真舒服

坐进车里，给人感觉是没有那种冰冷的科技感，反而挺温馨的。这次新增了岩棕内饰配色，灵感来自自然土石色，搭配黑色的线性桦木饰板，摸上去是真木头的质感，纹理清晰温润，不是那种廉价的仿木纹贴纸。车内能摸到的地方大多是软质包裹，没有硬塑料的廉价感，按键和旋钮按下去反馈很清脆，接缝处也整齐，看得出来做工挺用心。

前排的双零重力座椅是全系标配的，填充软硬刚好，符合人体工程学设计，坐久了不会觉得累。我上次试坐了大概两小时，腰和背都没有酸痛的感觉，而且还带多向电动调节、加热和通风功能，冬天夏天都能用得上。要是选好的配置，比如皇家剧院版，后排还有 VIP 四座豪华包，包含电动调节座椅、车载冰箱和 50W 充电接口，Master 版也能选这个包，后排乘客的体验会更舒服。

中控那块 35.4 英寸的 4K 全景远端屏非常显眼，从主驾一直延伸到副驾，开机后能显示仪表盘、导航、ADAS 场景这些信息，还支持自定义卡片编辑。中间悬浮的 15.6 英寸中控屏，装的是鸿蒙座舱 HarmonySpace 5 系统，操作逻辑跟手机和平板差不多，语音控制响应挺快，喊“打开空调”“导航到超市”都能及时反应，还能联动休憩模式、充电场景这些功能。

健康配置方面，皇家剧院版和 Master 版标配四温区空调，座舱里不同位置的人能调自己想要的温度，再也不用因为怕冷怕热吵架了。这两个版本还带纳米水离子健康氧颜舱，能改善车内空气质量，比之前试装车的元气养生舱配置更实用，开长途车也不会觉得闷。

音响是“英国之宝”的 25 扬声器系统，音质很细腻，放流行歌的时候人声非常清晰，要是选了豪华影院套装，还能打造沉浸式的影音体验，平时带孩子出门，后排放动画片音效也不错。另外智能升降快充浮岛是标配的，充电的时候接口会自动升起来，拔枪又收回去，既方便又有仪式感。

动力续航：增程版电池变大了，快充 10 分钟能补不少电

动力续航这块的升级，算是精准踩中了用户的痛点。增程版这次全系标配了宁德时代 52 千瓦时的大电池，CLTC 纯电续航能到 356 公里，比现款增程版的 245 公里多了 111 公里，提升挺明显的。像我这种每天通勤 50 公里的，一周充一次电就够了，就算周末短途跨城玩，也不用老想着找充电桩补能。

而且增程版支持 5C 快充技术，电量从 30% 充到 80% 只要 10 分钟，平时路过充电站，买杯咖啡的时间就能补不少电，非常适合碎片化的用车节奏。满油满电的话综合续航能超过 1270 公里，就算是长途自驾，也不用频繁停下来补能，这点很省心。

纯电版还是延续之前的动力布局，有单电机后驱和双电机四驱两种选择。单电机版功率可达 237 千瓦，峰值扭矩 396 牛·米，日常代步完全够用；双电机版综合功率 402 千瓦，扭矩 687 牛·米，零百加速能到 3.8 秒，动力输出表现不错。续航方面，纯电版有 705 公里和 755 公里两个 CLTC 续航版本，要是经常跑长途，选长续航版本更合适。

底盘操控也做了升级，不管是在城市道路巡航还是跑高速，车身都很稳，路面反馈也比之前清晰。我之前试驾过现款的纯电四驱版，过弯的时候车身侧倾控制得不错，这次升级后应该会更扎实，兼顾家用和偶尔想踩油门的要求。

辅助驾驶：四激光雷达是标配，泊车倒车省不少心

这次升级让人关注的，就是全系标配的四激光雷达系统。这套系统由 3 颗长距激光雷达和 1 颗高精固态激光雷达组成，能覆盖 360 度的环境，再加上 11 颗 800 万像素摄像头和 6 颗 4D 毫米波雷达，雨雾天气的识别精度比之前提高了 40%，像地库里那种 5 厘米高的矮地锁、天上的悬空电缆都能探得到，这点对新手很友好。

搭配的华为乾崮 ADS 4 辅助驾驶系统，是基于 WEWA 架构做的，听说每天能通过云端世界引擎虚拟生成 100 万公里场景数据，系统的安全冗余度提升了不少，端到端的时延降低了 50%，变道的时候效率能提高 20%，急刹车的概率减少了 30%。

实际能用的功能也挺多，比如泊车代驾 VPD 2.0，支持跨楼层记忆泊车，长的能记 1 公里的路径，泊车成功率超过 99%，全国有 50 万个停车场能支持“车位到车位”自动泊车，平时在商场或者小区停车场，找不到车位的时候，能用手机远程召唤车辆自己找车位，还能让车自己去充电、取东西，不用来回跑。

新增的原地掉头和漂移模式，适合不同的场景，配合 CAS 4.0 全维防碰撞系统，能覆盖全时速、全方向、全目标、全天候、全场景的防护。之前看过测试，在 130km/h 的速度下爆胎，系统能保持车身稳定，还能引导到安全的区域，安全感挺足的。不过要提醒一句，这只是辅助驾驶系统，开车的时候双手不能离开方向盘，不能完全依赖它。

牌子与选购：海内外化布局中，选配置得看自己要求

从牌子角度看，阿维塔之前已经在不少海外市场上市了，计划 2025 年进入 50 个国家和地区，这次升级的 2026 款四激光版，之后说不定也会跟着卖到国外去，算是牌子海内外化的重要车型。在国内市场，阿维塔 12 之前的销量还不错，今年 9 月卖了 1037 辆，这次升级了这么多配置，估计能吸引更多人关注。

价格方面延续了现款的区间，26.99 万到 70 万，8 款配置能覆盖不同要求。对比同价位的车型，它的四激光雷达、增程版 52 度大电池、“英国之宝” 25 扬声器音响这些配置，算是比较少见的，性价比还可以。

不过选配置的时候得注意，有些好的配置只在高阶版本上有，比如纳米水离子健康氧颜舱、四温区空调，只有皇家剧院版和 Master 版才有。电子外后视镜和豪华影院套装是需要额外选装的，大家可以根据自己的预算和要求来挑。

如果是家庭用户，平时主要在市区通勤，偶尔跑长途，增程版会更合适，356 公里的纯电续航够日常用，综合续航长也不用怕长途；如果经常跑高速，对动力有要求，纯电四驱版

会更符合要求；要是追求后排舒适体验，皇家剧院版的 VIP 四座豪华包值得考虑。

10 月 18 日可预订，建议先去试驾再决定

总的来说，2026 款阿维塔12 四激光版的升级还是挺实在的，增程版加大电池解决了续航焦虑，四激光雷达提升了辅助驾驶的安全性，内饰和配置的调整也让豪华感和实用性更强了。

10 月 18 号预售开启后，大家可以去店里详细了解配置，还是要去试驾体验一下，重点感受下座椅的舒适性、辅助驾驶功能的实际表现，还有动力输出是否符合自己的预期。毕竟买车是大事，适合自己的才是好的。

阿维塔 12最低售价：25.99万起最高降价：1.00万图片参数配置询底价懂车分4.11懂车实测空间·性能等车友圈5.5万车友热议二手车18.80万起 | 126辆

随着阿维塔海内外化的推进，这款车之后也可能在海内外市场上亮相，算是非常好的新能源汽车的代表之一。对于想入手中大型豪华轿车，又看重续航和辅助配置的消费者来说，这款车确实值得关注一下。

HTML版本： [阿维塔12](#)：四激光雷达到配 + 356km 纯电，华为 ADS 泊车不费劲